

## VILLAMOS MEGHAJTÁSÚ QUAD GYEREKEKNEK



### **FIGYELEM:**

az összeszerelést végezze felnőtt.

- Használhatják 3 évnél idősebb gyerekek.
- Legnagyobb megengedett terhelés 50 kg.

### **TULAJDONOS KÉZIKÖNYVE** **szereleési útmutatásokkal**

**Használat előtt kérjük elolvasni a teljes kézikönyvet!**

**Kérjük megőrizni e könyvet jövőbeni használat céljára, mert fontos információkat tartalmaz. Az első használat előtt az akkumulátort legalább 8-12 órát kell tölteni.**

## [A] Az új járműről

Fontos tudnivalók az új jármű vásárlásáról.

Az új jármű sok vezetési élményben fogja részesíteni a gyermeket. A biztonságos használat érdekében kérjük megőrizni e könyvet esetleges jövőbeni használat céljára.

A könyvben lévő útmutatásokat pontosan be kell tartani, mert az új jármű és használójának biztonságát szolgálják.

### Jellemzők

	2WD	4WD	4WD
<b>Akkumulátor</b>	12 V 7 Ah x1	12 V 7 Ah x1	24 V 10 Ah x1
<b>Töltő bemenete</b>	12 V 700-1000 mA	12 V 1500 mA	12 V 900-1000 mA
<b>Motor</b>	Helyi feszültség függvénye		
	550-12000	550-10000	550-10000

<b>Megfelelő életkor:</b>	3+ év
<b>Töltési idő:</b>	8~12 óra
<b>Teherbírás:</b>	50 kg alatt
<b>Jármű mérete:</b>	110 x 70 x 77 cm
<b>Sebesség:</b>	3–8 km/h



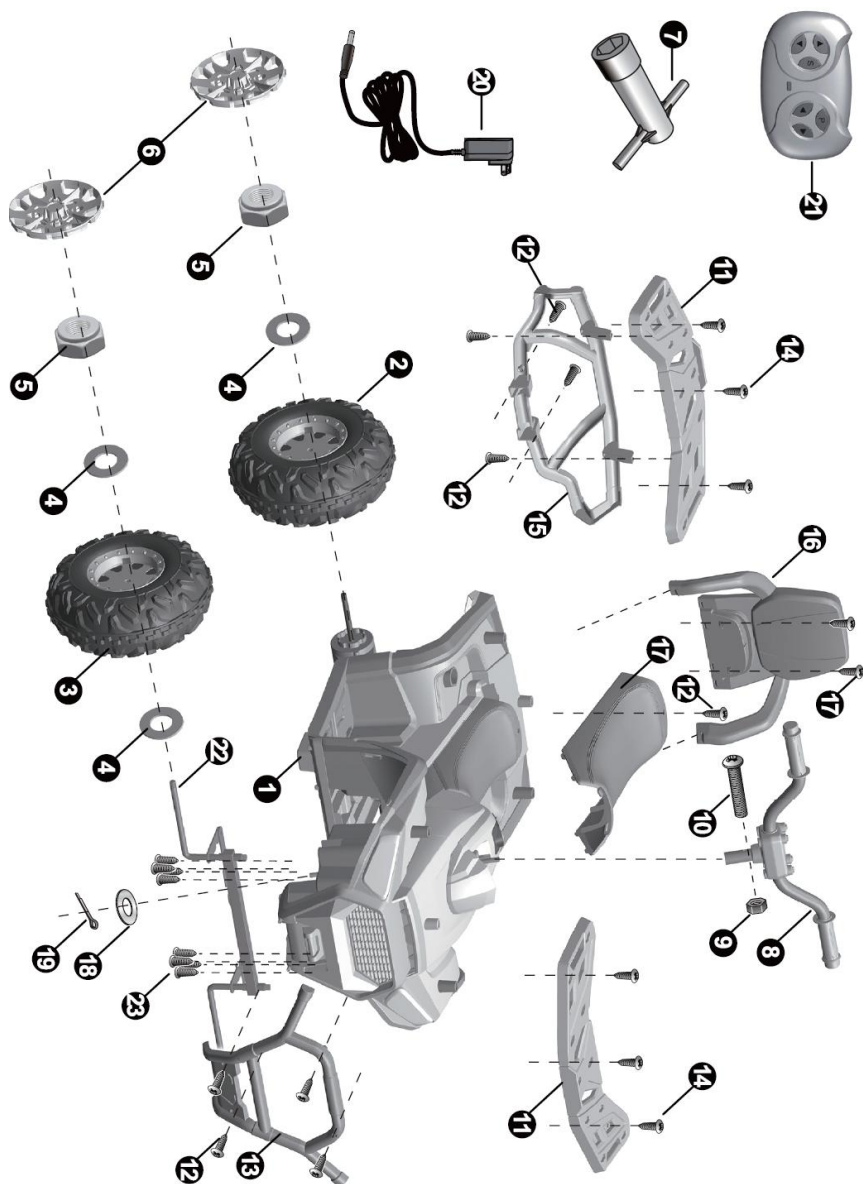
### TÁJÉKOZTATÁSOK AZ AKKUMULÁTORRÓL

- A nem tölthető elemek töltésével nem szabad próbálkozni.
- Töltés előtt a tölthető elemeket ki kell venni a járműből.
- Kivehető, tölthető elemek használata esetén csak felnőtt jelenlétében szabad végezni töltésüket.
- Nem szabad különböző típusú, új vagy régi elemeket vegyesen használni.
- Az elemeket helyezzük be megfelelő polaritással.
- A lemerült telepeket ki kell venni a járműből.
- Az elemek pólusait soha nem szabad rövidre zárni.

**[B] Alkatrészek jegyzéke**

Sz.	Alkatrész neve	Menny.(db)		Megjegyzések
		2WD	4WD	
1	Jármű teste	1	1	
2	Meghajtó kerék	2	2	
3	Normál kerék	2	2	
4	Ø12-es alátét	6	4	
5	Biztosító anya	4	4	
6	Kerékfedél	4	4	
7	Csavarkulcs	2	2	
8	Kormánykar	1	1	
9	Ø5-ös anya	1	1	
10	M5x30-as gépcsavar	1	1	
11	Csomagtartó	2	2	
12	Ø4x16-os csavar	11	11	
13	Elülső bukásvédő rúd	1	1	
14	Ø5x12-es csavar	6	6	
15	Hátsó borulásvédő rúd	1	1	
16	Háttámla	1	1	
17	Ülés	1	1	
18	Műanyag Ø10-es alátét	1	1	
19	Sasszeg	1	1	
20	Töltő	1	1	
21	Távvezérlő	1	1	Adott esetben
22	Elülső tengely	1	1	
23	Ø4x16-os csavar	8	8	Elülső tengelyhez
A	Ø4x20-as csavar	\	2	Csal 4WD esetén, az ábrán nem látható
B	Kerék meghajtója	\	2	

## [C] Alkatrészek ábrája



MEGJEGYZÉS: az ábrán látható egyes alkatrészek a jármű mindkét oldalára kellnek.

## Biztonság



### FIGYELMEZTETÉSEK



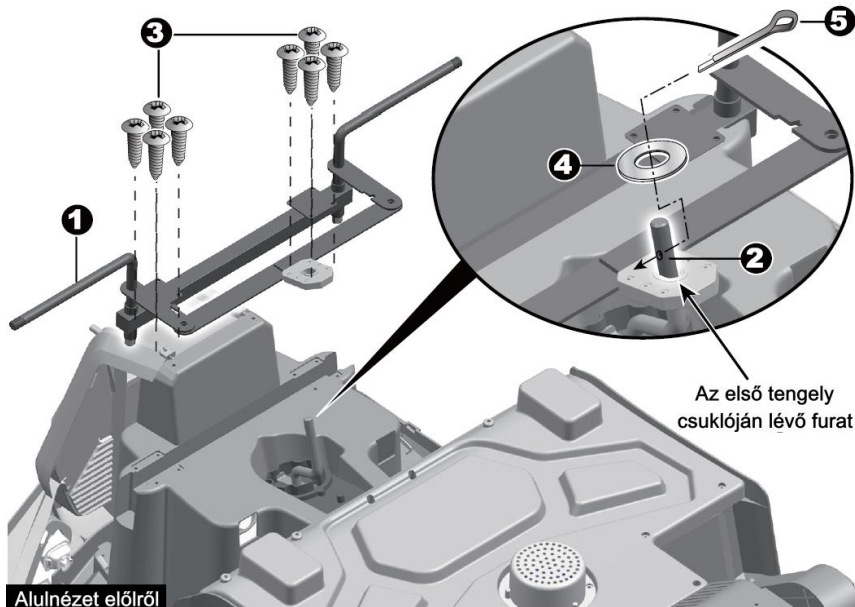
#### SÚLYOS VAGY HALÁLÓS SÉRÜLÉSEK MEGELŐZÉSE ÉRDEKÉBEN:

- **A GYEREKET SOHA NEM SZABAD FELÜGYELET NÉLKÜL HAGYNI. MINDIG SZÜKSÉG VAN FELNŐTT ÁLTALI FELÜGYELETRE.** Amikor a gyerek a járművön van, mindig figyelemmel kell kísérni.
- A járművet elővigyázattal kell használni, mivel a felborulás vagy más tárgyakra, járművekbe való ütközés a használó vagy harmadik személy sérülését okozhatja.
- Védőfelszerelés használata kötelező.
- A készüléket nem szabad közúton, más járművek mellett, meredek emelkedőn vagy lejtőn, úszómedence vagy más vízfelületek mellett használni. A járművön mindig lábbelit kell viselni, és csak 1 személy tartózkodhat rajta.
- Vezetés közben is mindig lábbelit kell viselni, és az ülésen ülni.
- A járművet nem szabad közúti forgalomban használni.
- A járművet nem használhatják 36 hónapnál fiatalabb gyerekek. Legnagyobb megengedett terhelése 50 kg lehet.
- A járműnek nincs fékje.

## A biztonságos vezetés szabályai

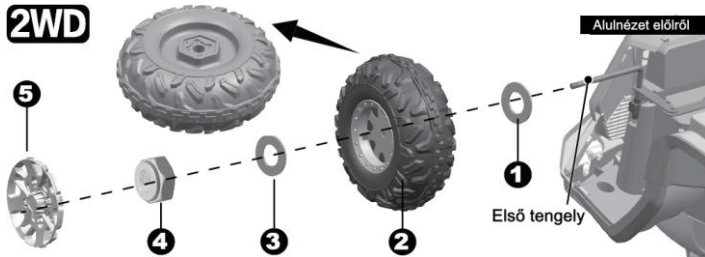
- A gyerekeket csak biztonságos területre szabad engedni, hogy vezessenek.
- A járművet soha nem szabad közúti forgalomban használni, sem más járművek közelében, füves területen, meredek emelkedőn vagy lejtőn, úszómedencék vagy más felszíni vizek közelében.
- A járművet csak sima és vízszintes területen szabad használni, mint bent a házban, udvaron vagy a kertben.
- A járművet soha nem szabad sötétben használni. A gyermek váratlan akadályba ütközhet, és balesetet szenvedhet. Tehát a járművet csak nappal vagy jól megvilágított helyen szabad használni.
- A járműben nem szabad áramköröket cserélni vagy más villamos alkatrészeket beszerezni.
- Rendszeresen ellenőrizni kell a jármű kábeleit és a csatlakozásokat.
- Nem szabad hagyni, hogy a gyerek megérintse a jármű kerekét, vagy közel álljon a kerékhez, amikor a jármű mozog.
- A járműben beállítható, gyerekeknek való biztonsági öv található. A jármű vezetése előtt meg kell tanítani a gyereket, hogy miképp használja a biztonsági övet.

## [E] Első tengely felszerelése

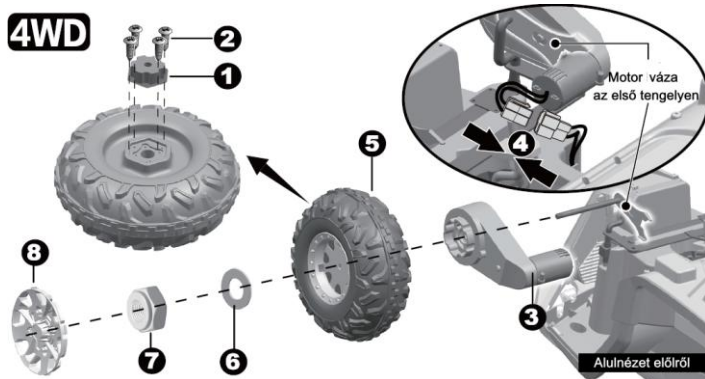


- Óvatosan fordítsuk fel a járművet.
1. Az első tengelyt szereljük rá a jármű testére.
  2. A kormányoszlop hajlított végét helyezzük be az első tengely csuklójának furatába.
  3. Helyezzünk be nyolc  $\varnothing 4 \times 16$ -os csavart az első tengelybe és a jármű testébe, majd húzzuk meg őket csavarhúzó segítségével.
  4. Tegyük  $\varnothing 10$ -es műanyag alátétet a kormányoszlop hajlított végére.
  5. Helyezzünk be sasszeget a kormányoszlop hajlított végébe, majd hajlítsuk vissza a sasszeg ágait hosszúcsőrű fogó segítségével (a szerszámok nem részei a szállítási terjedelemnek).

## E) Az első kerekek felszerelése



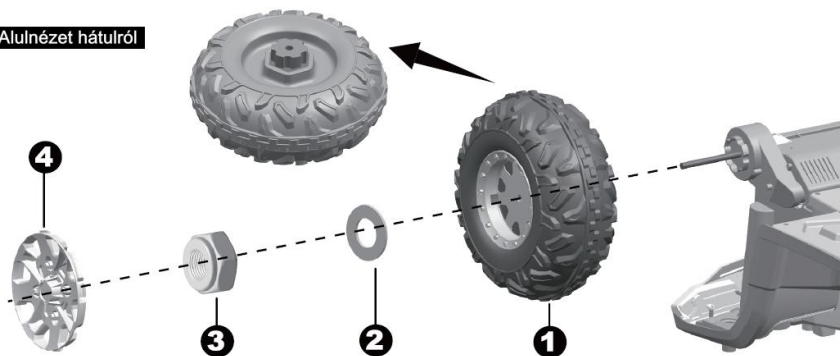
1. Csúsztassunk  $\varnothing 12$ -es alátétet az első tengelyre.
2. Tegyük kereket a tengelyre.
3. Az első tengelyre most  $\varnothing 12$ -es alátétet kell helyezni.
4. Az első tengely végén húzzuk meg kulccsal a biztosító anyát. **NEM SZABAD TÚLHÚZNI.**
5. A kerékfedél füleit helyezük be a keréken lévő nyílásokba. E műveleteket ismételjük meg a tengely másik végén lévő kerékkel is.



- 1-2. A kerék meghajtóját illesszük a normál kerékhez, és biztosítsuk négy  $\varnothing 4 \times 12$ -es csavarral.
3. Helyezzünk hajtóművet az első tengelyre (az „R” jelűt a jobb oldalra, illetve az „L” jelűt a bal oldalra). Fontos, hogy a hajtómű az ábra szerint illeszkedjen a motor vázához.
4. A motort csatlakoztassuk a jármű testének csatlakozójához.
5. A tengelyre tegyük fel egy meghajtó kereket. Fontos, hogy a meghajtó kerék illeszkedjen az első tengelyen lévő meghajtóhoz.
6. Tegyük  $\varnothing 12$ -es alátétet az első tengelyre.
7. Az első tengelyen a biztosító anyát húzzuk meg kulccsal, de **NEM TÚLHÚZVA.**
8. A kerék fedelének füleit illesszük a keréken lévő nyílásokhoz. E műveleteket ismételjük meg az első tengely másik meghajtó kerekével.

## [E] A hátsó meghajtó kerekek felszerelése

Alulnézet hátulról



Vágjuk le a gumi szalagot a hátsó hajtóművek felett.

1. Tegyük kereket a hátsó tengelyre. Fontos, hogy a kerék illeszkedjen a hajtóművel.
2. Tegyük egy másik Ø12-es alátétet a hátsó tengelyre.
3. A hátsó tengely végén húzzuk meg az anyát kulcs segítségével.

**Ismételjük meg a fenti eljárást, hogy a másik hátsó kereket is felszereljük a hátsó tengelyre.**

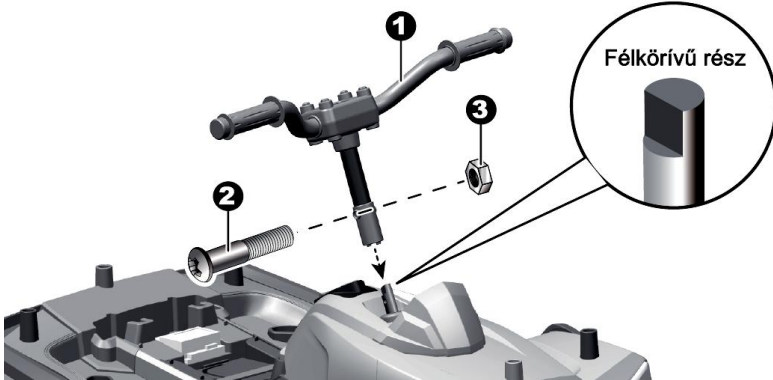
**MEGJEGYZÉS:** még egy kulcs szolgál a biztosító anya ellentartására a hátsó tengely végén, amikor a tengely másik végén lévő anya meghúzására kerül sor.

4. A kerék fedelének füleit illesszük hozzá a kerék megfelelő nyílásaihoz. E műveleteket ismételjük meg a másik meghajtó keréssel is.



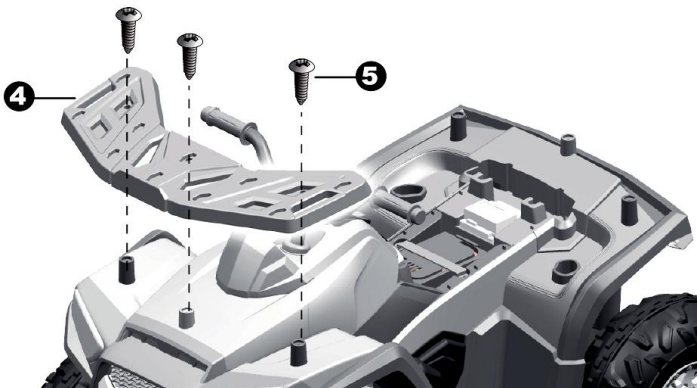
## [E] Kormánykar/első csomagtartó felszerelése

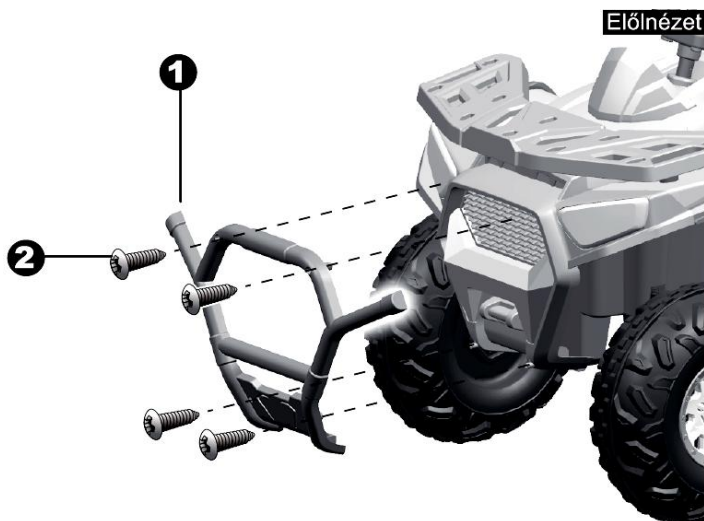
Szükséges szerszámok:  
hosszúcsőrű fogó és csavarhúzó.



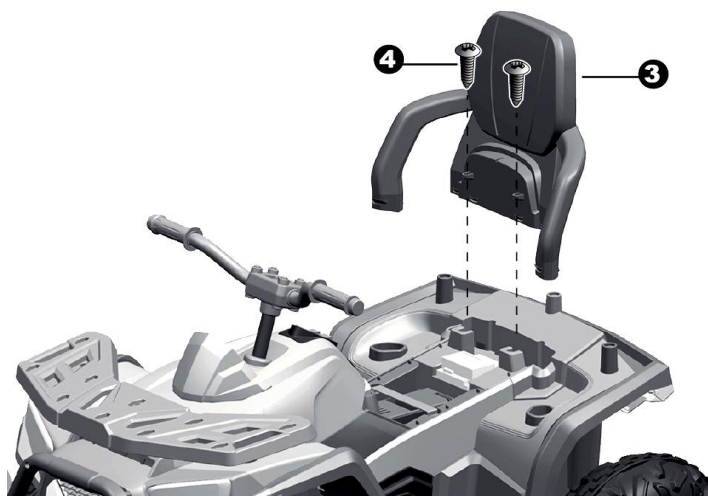
Fordítsuk fel a jármű testét.

1. A kormánykart rögzítjük a kormányoszlop végére. **Megjegyzés: a kormánykar csak egy bizonyos helyzetben illeszkedik a jármű testéhez. A kormánykarban lévő félkörívű bevágásnak illeszkednie kell a kormányrúd végén lévő félkörívű részhez.**
- 2-3. A kormánykaron lévő furatokat a kormányoszlopon lévő furatokhoz kell illeszteni, majd a nyílásokba M5x30-as csavarokat helyezni. A csavarok másik végén lévő anyákkal történik a rögzítés. Hosszúcsőrű fogóval lehet megfogni az anyát, miközben a csavart meghúzzuk csavarhúzóval.
4. Rögzítsünk csomagtartót a jármű testére.
5. Három  $\varnothing 5 \times 12$ -es csavar szolgál biztosításra.



**[E] Elülső borulásvédő & háttámla felszerelése**

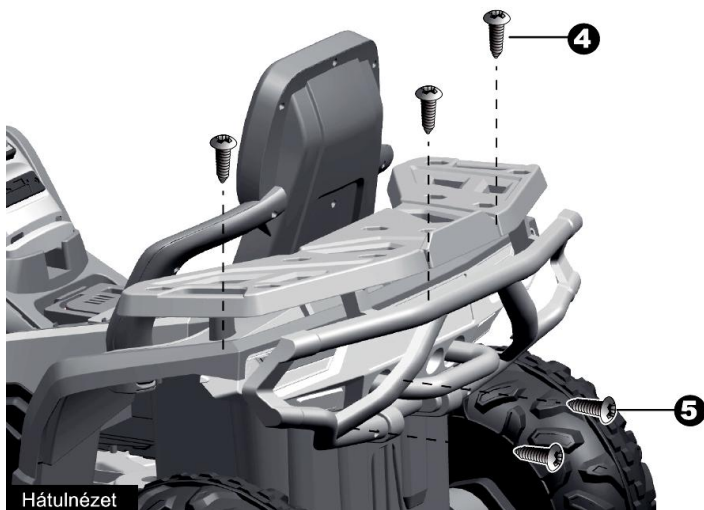
1. Az első borulásvédőt szereljük fel a jármű testére.
2. Helyezzünk be négy  $\varnothing 4 \times 16$ -os csavart, majd húzzuk meg ezeket csavarhúzó segítségével.
3. A háttámlát illesszük hozzá a jármű megfelelő nyílásaihoz.
4. Ide is helyezzünk be két  $\varnothing 4 \times 16$ -os csavart, majd húzzuk meg ezeket is.



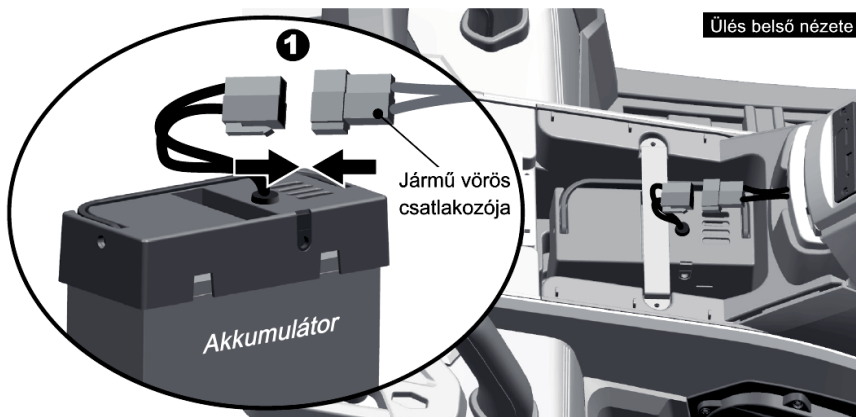
## [E] Hátsó csomagtartó & borulásvédő felszerelése



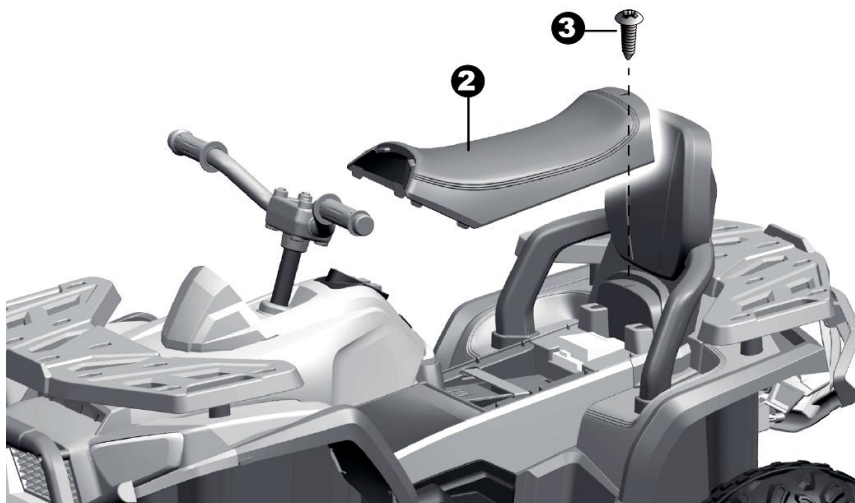
1. A csomagtartót állítsuk felfordított helyzetbe. A hátsó borulásvédő rudat illesszük a csomagtartóhoz az ábra szerint.
2. Helyezzünk be két  $\text{Ø}4 \times 16$ -os csavart és húzzuk meg csavarhúzóval.
3. A csomagtartó részegységét illesszük a jármű testének hátsó részéhez.
4. Vezessünk át három  $\text{Ø}5 \times 12$ -es csavart a csomagtartón, a jármű testébe, majd húzzuk meg őket csavarhúzó segítségével.
5. Helyezzünk be két  $\text{Ø}4 \times 16$ -os csavart a hátsó borulásvédő rúdon át, a jármű testébe, és húzzuk meg csavarhúzó segítségével.



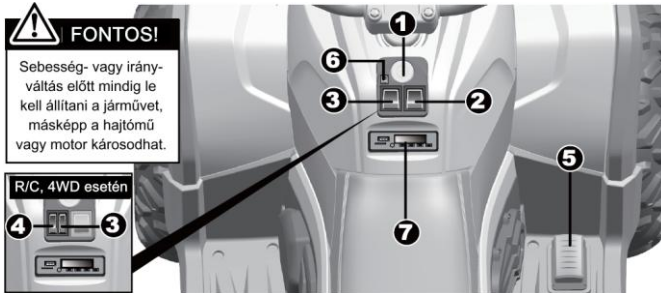
## [E] Tápegység bekötése és ülés beszerelése



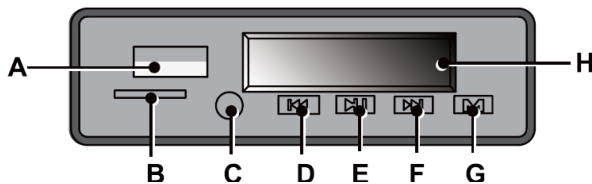
1. Az akkumulátor csatlakozóját illesszük össze az ábra szerint, a jármű vörös csatlakozójával.
2. Az ülés fűleit helyezzük be a jármű erre szolgáló nyílásaiba.
3. Húzzuk meg a  $\varnothing 4 \times 16$ -os csavart, amivel az ülést a jármű testéhez lehet biztosítani.



## [F] A jármű használata

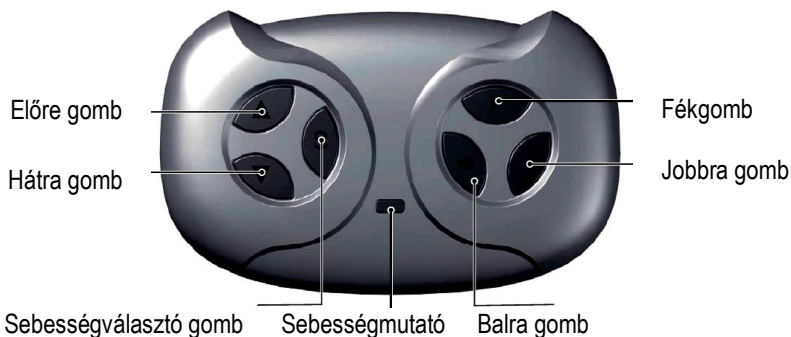


1. **Teljesítménykapcsoló:** az áram be- és kikapcsolása.
  2. **Előre-hátra gomb:** a jármű haladási irányának megváltoztatása.
    - A jármű akkor megy előre, ha a váltókart felső helyzetbe állítjuk.
    - Hátramenet érdekében e kar legyen alsó helyzetben.
- Megjegyzés:** a jármű tervezésénél fogva **csak alacsony sebességgel mehet hátrafelé.**
3. **Nagy-kisebesség kapcsolója:** váltás a jármű nagyobb és alacsonyabb sebessége között.
  4. **2W/4W kapcsoló (ha van):** 2WD és 4WD üzemmódok közötti váltás.
  5. **Pedál:**
    - A jármű mozgásba jön, ha a pedált lenyomjuk.
    - Fékezés vagy lassítás céljából e pedált csak fel kell engedni.
  6. **Világításkapcsoló:** az első lámpák be- és kikapcsolása.
  7. **Mp3 lejátszó:**



- A. USB port
- B. TF kártya nyílása (Csak Mp3 formátum leolvasása)
- C. AUX (segédeszköz) bemenet
- D. Előző / hangerő növelése
- E. Lejátszás / szünet
- F. Következő / hangerő csökkentése
- G. Audióbemenet módosítása (két vagy több audióbemenő készülék használata esetén). Bluetooth funkciókat és FM funkciókat (ha vannak) is kezel.
- H. **Kijelző ernyő:** mutatja az akku töltöttségét, amikor a jármű megáll. Ha a számérték 12 alatt van, az akkumulátort fel kell tölteni.

## [F] A távvezérlő (RC) használata (ha van)



### A távvezérlő elemeinek behelyezése

Emeljük fel az elemház fedelét a távvezérlő hátsó oldalán, majd helyezzünk be két AAA (LR03) elemet.

**Megjegyzés: az elemek nem érkezik a járművel. Lásd az elemekkel kapcsolatos tájékoztatást a 2-es oldalon.**

#### 1. Csatlakoztatás

A csatlakozás gombot tartjuk lenyomva 3 másodpercig. Az állapotjelző villogni kezd. Kapcsoljuk be a műszerfal közepén lévő kapcsolót. Majd kapcsoljuk be a készüléket, és a sebességjelző folyamatosan kezd világítani. Ez azt jelenti, hogy a csatlakoztatás sikeres volt. Ha az állapotjelző nem jelez semmit, a csatlakoztatás sem sikerült. Cseréljük ki az elemeket és próbálkozunk újra.

#### 2. Fékgomb

E gomb lenyomásával lehet leállítani a járművet. A gomb újabb lenyomásával lehet feloldani a féket.

#### 3. Sebességváltó gomb

E kapcsolóval lehet szabályozni, hogy a jármű alacsony, normál vagy nagy sebességgel haladjon. **MEGJEGYZÉS:** ennek a kapcsolónak nincs hatása, ha a jármű hátramenetben halad.

**Megjegyzés: e kapcsolónak nincs funkciója hátramenet esetén.**

#### MEGJEGYZÉS:

- Ha a távvezérlőt nem kezeljük 10 másodpercig, akkor önműködően kikapcsolódik.
- A csatlakoztatást meg kell ismételni a távvezérlő elemeinek cseréje után.

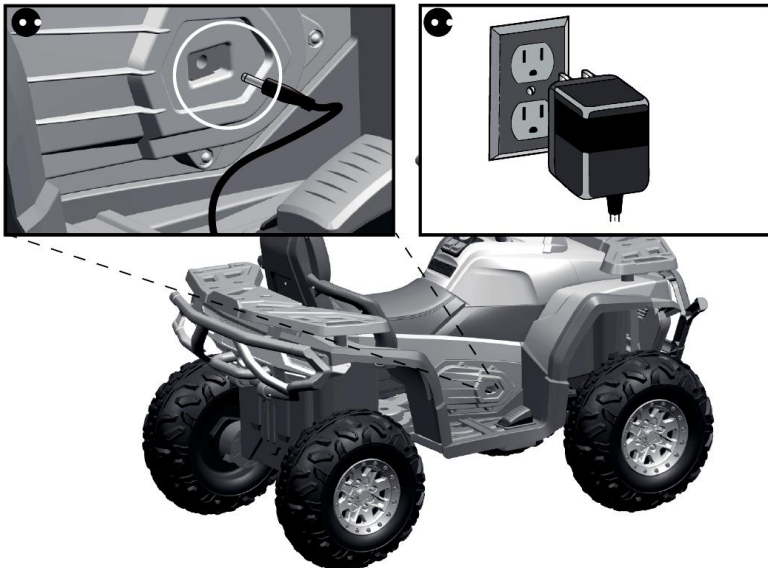
**[G] Töltés****FIGYELEM!**

**AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSÉT CSAK FELNŐTT VÉGEZHETI!**

**FIGYELEM!**

A készülékben **töltésvédő** van: tehát töltés közben semmilyen funkció nem működik! Az akkumulátor töltését és újra töltését csak felnőtt végezheti!

- A KI-BEKAPCSOLÓ legyen kikapcsolt (OFF) helyzetben, amikor a töltés folyik.
- Első használat előtt az akkumulátort 4-6 órán át kell tölteni. Az akkumulátort nem szabad 10 óránál többet tölteni a túlmelegedés elkerülése végett.
- Amikor a jármű lassan kezd haladni, fel kell tölteni az akkumulátort.



1. A töltő csatlakozóját be kell helyezni a bemenő aljzatba. (A pedál felett van.)
2. A töltő csatlakozóját helyezzük be a fali aljzatba. Ezzel elkezdődik az akkumulátor töltése.

## [H] Hibakeresési útmutató

Hibatünet	Lehetséges ok	Megoldás – javítás
A jármű nem indul	Az akku lemerült.	Az akkut fel kell tölteni.
	A hőkioldó kioldott.	Állítsuk vissza, lásd a Biztosítékokat is.
	Az akku csatlakozója vagy vezetékek lazák.	Ellenőrizzük, hogy az akku vezetékének csatlakozásai elég jók-e. Ha nem, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	Az akku túl régi.	Ki kell cserélni, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	Villamos rendszer sérült.	<b>Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
Motor sérült.	<b>Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>	
A jármű csak rövid ideig működik.	Akku nem teljesen feltöltött.	Ellenőrizzük, hogy az akku csatlakozásai elég jók-e, amikor töltése folyik.
	Az akku túl régi.	Cseréljük ki az akkut, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
A jármű rángatózva jár.	Az akku teljesítménye kicsi.	Töltsük fel újra, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	Az akku túl régi.	Cseréljük ki, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	A jármű túlterhelt.	Csökkentsük a jármű terhelését.
	A jármű használata kemény feltételek között.	A járművet ne használjuk kemény feltételek között. Lásd a Biztonságot.
A járművet meg kell tolni, hogy meginduljon.	Huzalok és csatlakozások gyenge érintkezése.	Ellenőrizzük, hogy a csatlakozások elég jók-e az akku mellett. Ha a csatlakozások gyengék a motor körül, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	Áramhiány a motornál.	Az áramhiány azt jelenti, hogy a villamos teljesítmény nem jut el a motorhoz, és a jármű javítást igényel. <b>Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
Nehéz kapcsolni előremenetből hátramenetbe, vagy fordítva.	Nem szabad próbálkozni a váltással, amikor a jármű mozgásban van.	A járművet teljesen le kell állítani, és csak akkor váltani. Lásd A Jármű Használata alatt.
Rendellenes zajok a motorból és sebességváltóból.	A motor vagy fogaskerekek, hajtómű sérültek.	Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.



Hibatünet	Lehetséges ok	Megoldás – javítás
Az akkut nem lehet feltölteni.	Az akku csatlakozásai vagy az adapter csatlakozója lazák.	Ellenőrizzük az akkut, a csatlakozókat jól egymásba kell illeszteni.
	A töltő csatlakoztatása nem történt meg.	Ellenőrizzük, hogy az akku töltőjének csatlakozása jó-e a fali aljzatnál.
	A töltő nem működik.	Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.
A töltő meleg töltés közben.	Ez nem rendellenes, és nem kell törődni vele.	

**A szerelő hívása előtt kérjük teljesen elolvasni a jelen kézikönyvet és hibamutatót. Ha mégis szakemberre van szükség, kérjük felvenni a kapcsolatot az elosztóval.**

## [I] Karbantartás

- A szülők felelőssége, hogy használat előtt ellenőrizzék a készülék főbb részeit. Potenciális veszély lehet az akkunál, töltésnél, kábeleknél vagy vezetékelnél, dugasznál, csavaroknál vagy más részek meghúzásánál. Ilyen hibák esetén a készüléket nem szabad tovább használni a hiba elhárításáig.
- Győződjünk meg róla, hogy a jármű műanyag részei nem repedtek-e meg, nem törtek-e el.
- Alkalmanként műszerolajjal meg kell kenni az olyan mozgó alkatrészeket, mint kerekeket.
- A járművel fedél alatt kell parkolni, le kell fedni ponyvával, hogy nedvességtől védje.
- A járművet nem szabad olyan hőforrások közelébe vinni, mint kályhák vagy melegítők, mert a műanyagból készült alkatrészek megolvadhatnak vagy deformálódhatnak.
- Az akkumulátort fel kell tölteni minden használat után. Az akkumulátort csak felnőtt kezelheti. Az akkumulátort legalább havonta egyszer fel kell tölteni, amikor nincs használatban.
- A járművet nem szabad tömlővel mosni, sem szappannal vagy vízzel. Használni sem szabad esős vagy havas időben. A víz kárt okozhat a motorban, villamos rendszerben és akkumulátorban.
- A járművet puha, száraz ronggyal kell letörölni. A műanyag alkatrészek fénye úgy állítható vissza, hogy nem viaszos bútorfényezővel letöröljük őket. Nem szabad gépjárművek számára készült viaszt használni. Nem szabad koptatóhatású tisztítoszereket használni.
- A járművet nem szabad laza szennyeződésben, homokban vagy finom kavicsban használni, mert károsodást okozhatnak a mozgó alkatrészekben, mint motorban vagy a villamos rendszerben.
- Amikor a jármű nincs használatban, minden villamos áramforrást ki kell kapcsolni. Ki kell kapcsolni a KI/BE-kapcsolót is, és le kell választani az akkumulátor csatlakozásait.

## [J] Biztosíték

A járművön önműködően visszaálló biztosíték van, amely szükség esetén kiold és megszakít minden teljesítményt a motor, villamos rendszer és akkumulátor túlterhelése esetén. A biztosíték visszaáll alaphelyzetbe és a teljesítmény is helyreáll, ha a készüléket 20 másodpercre kikapcsoljuk, majd újra bekapcsoljuk. Ha normál használat közben a hőbiztosíték ismételten kiold, a jármű javítást igényel. **Ehhez vegyünk fel a kapcsolót a forgalmazóval.**

A teljesítmény csökkenésének elkerülése érdekében az alábbiakat kell tenni.

- A járművet nem szabad túlterhelni.
- A járművel nem szabad semmit sem vontatni.
- Nem szabad nagy meredeken felfelé menni.
- Nem szabad álló akadályokba belemenni, amelyek a kerekek elferdülését, valamint a motor túlmelegedését okozhatják.
- A járművet nem szabad nagyon forró időben használni, mert az alkatrészek túlmelegedhetnek.
- Víz vagy más folyadékok nem léphetnek érintkezésbe az akkuval vagy más villamos alkatrésszel.
- A villamos rendszerbe nem szabad beavatkozni, mert rövidzárlat vagy biztosíték kiégése lehet a következmény.

### Az akkumulátor elhelyezése



- A lezárt ólom-savas akkumulátort újrahasznosítás végett környezetbarát módon kell elhelyezni.
- Az akkumulátort nem szabad tűzbe dobni, mert felrobbanhat vagy szivárogni kezd.
- Az akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladék közé dobni. A törvény is tiltja az akkumulátorok elégetését, töltésekbe helyezését vagy a háztartási hulladékok közé helyezését.

Termékeink megfelelnek az  
ASTM F963, GB6675, EN71 és EN62115 szabványoknak