

Összeszerelési sorrend

1. Kengyel, elülső védő, hátsó védő és elülső lökhárító dekoregyüttese

Helyezzük be sorban a kengyelt, elülső és hátsó védőt az erre szolgáló helyre, majd 8 csavar segítségével rögzítsük a kengyelt. Végül az elülső csillapítót helyezzük be az ábrán látható helyre.



2. Első tengely és első rugó együttese

Először is a szalagvasat helyezzük rá az első tengelyre. A négyzetes keresztmetszetű cső mindkét végére helyezzünk egy-egy rugót. Ezt követően az első tengelyt helyezzük be az erre szolgáló nyílásba, a tengelyre tegyünk 1 db. alátétet, és kulcs segítségével húzzuk meg az anyát. Járjunk el hasonló módon a tengely másik végével is. A kormányrudat vezessük át az első tengely nyílásán, és helyezzünk rá 1 db. alátétet, szintén kulccsal meghúzva az anyát.



3. Első kerék és tartozékai

3. Használjunk sorban 1 kereket, 1 alátétet, végül húzzuk meg az anyát kulccsal. Befejezőként helyezzük rá a kerékre a kis kúpot. Járjunk el hasonlóan a tengely másik végén is.



4. Középső lökhárító modul, két oldalas lökhárító modul és hátsó kengyel csoportja

Helyezzük be a középső lökhárító modulját, a két oldalas lökhárító modult és a hátsó kengyelt az erre szolgáló helyre, majd 22 db csavarral rögzítsük az egészet. Végül a hátsó tengelyt helyezzük be a modulon lévő nyílásokba.



5. Hátsó tengely és motor csoportja

Nyomjuk össze a hátsó rugót, majd a hátsó tengelyt vezessük át a nyílásokon. Sorban helyezzünk fel 1 motort, 1 kereket és 1 alátétet. Kulcs segítségével húzzuk meg a csavart. Járjunk el hasonló módon a tengely másik végén is.



6. Ajtó és visszapillantó tükör, valamint kormánykerék

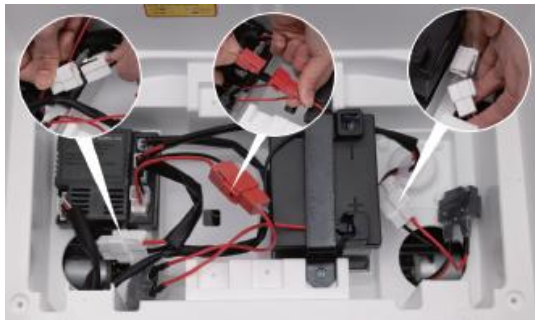
Az ajtót tegyük fel helyére, majd a visszapillantó tükör tartóját toljuk be a kocsin, illetve ajtón erre szolgáló furatba. Rögzítsük 2 db csavarral. Járjunk el hasonló módon a másik oldalon is.

Csavarjuk le a kormánykereket, majd csavarjuk rá a kormányrudra, a rögzítést végezzük csavarral és anyával.



7. Akkumulátor és motor vezetékének összekapcsolása

Az akkumulátort és motor vezetékeit kössük össze az ábra szerint.



8. Ülés és háttámla

Először a háttámlát tegyük helyére, majd rögzítsük 2 db csavarral. Ezt követi az ülés behelyezése, szintén 2 csavarral rögzítve.



9. Szélvédő, visszapillantó tükör, keresőlámpa tartója, kereső lámpa tartozékokkal

Helyezzük fel a szélvédőt, visszapillantó tükört, keresőlámpa tartóját az erre szolgáló helyekre. Végül helyezzük fel a keresőlámpát tartójára.



Figyelmeztetések

A gyermekek biztonsága érdekében kérjük az alábbiakat gondosan elolvasni. Az összeszerelést és beállításokat végezzék felnőttek, nem engedve közel a gyermekeket.

36 hónapnál fiatalabb gyermekeket nem szabad kis alkatrészek közelébe engedni. Amikor a gyermekek játszanak, a biztonsági öv akkor is kötelező. A kocsival nem szabad tűz közelébe menni. A felnőttek tanítsák meg a gyermekeket a kocsi használatára, és ne hagyják, hogy a gyermekek egyedül használják a kocsit.

Amikor a gyermekek a gyorsító pedálra lépnek, ne álljanak fel és ne játsszanak egyébbel. Az akkumulátor töltését csak felnőttek végezhetik. Az akkut használat előtt először fel kell tölteni.

A műanyag tasak ne kerüljön gyermekek kezébe, mert megfúladhatnak benne. Csak olyan pótalkatrészeket szabad használni, amelyeket a kocsi gyártója gyárt. Az akkutöltővel nem szabad játszani.

A kocsi megengedett legnagyobb terhelése 30 kg lehet, és nem szabad túlterhelni. A használatához a megengedett kor: 37-95 hónap.

Biztonságos használat

A járművet nem szabad utcán, közúton, lejtős helyeken vagy árokban használni. A vezetékeket nem szabad összecserélni, és nem szabad valamilyen villamos készüléket szerelni a járműbe. A járművet csak száraz helyen szabad használni, nedves helyen nem. Nem szabad nyílt láng közelébe menni, különben megsérülhet a vezetékek.

A járműre egyszerre csak egy személy ülhet, nem szabad túlterhelni. A legnagyobb megengedett terhelés 30 kg. Amikor a jármű nincs használatban, kapcsoljuk ki a főkapcsolót. Ha hosszú ideig nincs használatban, húzzuk ki az akku csatlakozóját. Ellenőrizzük rendszeresen az akkut, töltőt és a többi alkatrészt. Ha bármilyen hiba észlelhető, azt ki kell javítani a jármű legközelebbi használata előtt.

Megjegyzések a töltéshez

Az első használat előtt az akkumulátort 8–12 órán át kell tölteni, másképp az akku károsodhat.

A töltő DC vezetékeit először a töltőbe kell helyezni, majd a hálózati aljzatba. Töltés közben a kocsit nem lehet használni.

A töltés ideje ne haladja meg a 20 órát.

Az nem rendellenes dolog, ha töltés közben a töltő és akkumulátor melegeknek (60°C-ig).

Nem szabad úgy végezni a töltést, hogy a dugasz nedves legyen, mert rövidzárlatot okozhat.

Csak a gyártó által szállított töltőt szabad használni, másképp a töltő, az akkumulátor is károsodhat, vagy pedig rövidzárlat lesz a következmény.

Ha hosszú ideig nincs használatban, a töltést végezzük havonta legalább egyszer.

A töltés műveletei az alábbiak

1. lépés: a töltőnyílás a többfunkciós műszerlapon található.
2. lépés: a töltő dugaszát helyezzük be a töltőnyílásba.
3. lépés: a töltőt csatlakoztassuk a fali dugaszba.



Figyelem: a töltést csak felnőttek végezhetik. A jármű semmilyen funkcióját nem szabad használni töltés közben.

Karbantartás és szerviz

- Ellenőrizzük rendszeresen az akkumulátort, töltőt és a többi alkatrészt. Ha bármilyen hiba észlelhető, további használat előtt ezt ki kell javítani.
- A fémalkatrészek kímélése céljára kenőolajat kell használni. A kocsit nem ajánlatos tűz közelében és napon tartani. Síma helyen kell parkolni, nem lejtőn vagy emelkedőn.
- A kocsit vagy bent kell tartani, vagy vízmentes ponyvával letakarva.
- A kocsihoz közel nem lehet hőforrás, pl. kályhában vagy fűtőtestben, különben a műanyagalkatrészek elolvadhatnak.
- A kocsit nem szabad gyúlékony tárgyak közelében sem tartani, mert tűz keletkezhet.
- A töltést a kocsi használata után kell végezni, és csak felnőttek végezhetik. Ha a kocsi hosszú ideig nincs használatban, akkor is ajánlatos havonta egyszer tölteni az akkumulátor élettartamának növelése érdekében.
- A kocsit csak száraz ronggyal szabad tisztítani. Nem szabad vegyszeres oldatokat használni a műanyag alkatrészek tisztítása céljára. A kocsit nem szabad vízzel lemosni, és használni sem, amikor esik az eső vagy havazik. A víz károsítja a motort, a villamos berendezést vagy az akkut.
- Minden használat után kapcsoljuk ki a feszültséget.
- Csak a gyártó által szállított töltőt szabad használni.
- A kocsi szerkezetét és a villamos vezetéket nem szabad kicserélni. Egyes műveletek szakismeretet vagy szakember irányítását igénylik.

