

## Hatkerekű billenőszekrényes kocsi Akkumulátoros meghajtással



### **FIGYELEM:**

az összeszerelést végezze felnőtt.

- Használhatják 3 évnél idősebb gyerekek.
- Legnagyobb megengedett terhelés 50 kg.

## **TULAJDONOS KÉZIKÖNYVE** **szerelési útmutatásokkal**

**Használat előtt kérjük elolvasni a teljes kézikönyvet!**

**Kérjük megőrizni e könyvet jövőbeni használat céljára, mert fontos információkat tartalmaz. Az első használat előtt az akkumulátort legalább 4-6 órát kell tölteni, de legfeljebb 10 órát.**

## Az új járműről

Fontos tudnivalók az új kocsik vásárlásáról.

Az új kocsik sok vezetési élményben fogja részesíteni a gyermeket. A biztonságos használat érdekében kérjük megőrizni e könyvet esetleges jövőbeni használat céljára.

A könyvben lévő útmutatásokat pontosan be kell tartani, mert az új kocsik és használójának biztonságát szolgálják.

### Jellemzők

	<b>2WD</b>	<b>4WD</b>	<b>4WD</b>
<b>Akkumulátor</b>	24 V 7 Ah x1	12 V 10 Ah x1	24 V 7 Ah x1
<b>Töltő bemenete</b>	24 V 800 mA	12 V 1000 mA	24 V 800 mA
<b>Motor</b>	Helyi feszültség függvénye		
	555-20000 x2	550-10000 x4	660-13500 x4

<b>Megfelelő életkor:</b>	3+ év
<b>Töltési idő:</b>	8~12 óra
<b>Teherbírás:</b>	50 kg alatt
<b>Kocsi mérete:</b>	1430 x 680 x 650 mm
<b>Sebesség:</b>	3–8 km/h



### TÁJÉKOZTATÁSOK AZ AKKUMULÁTORRÓL

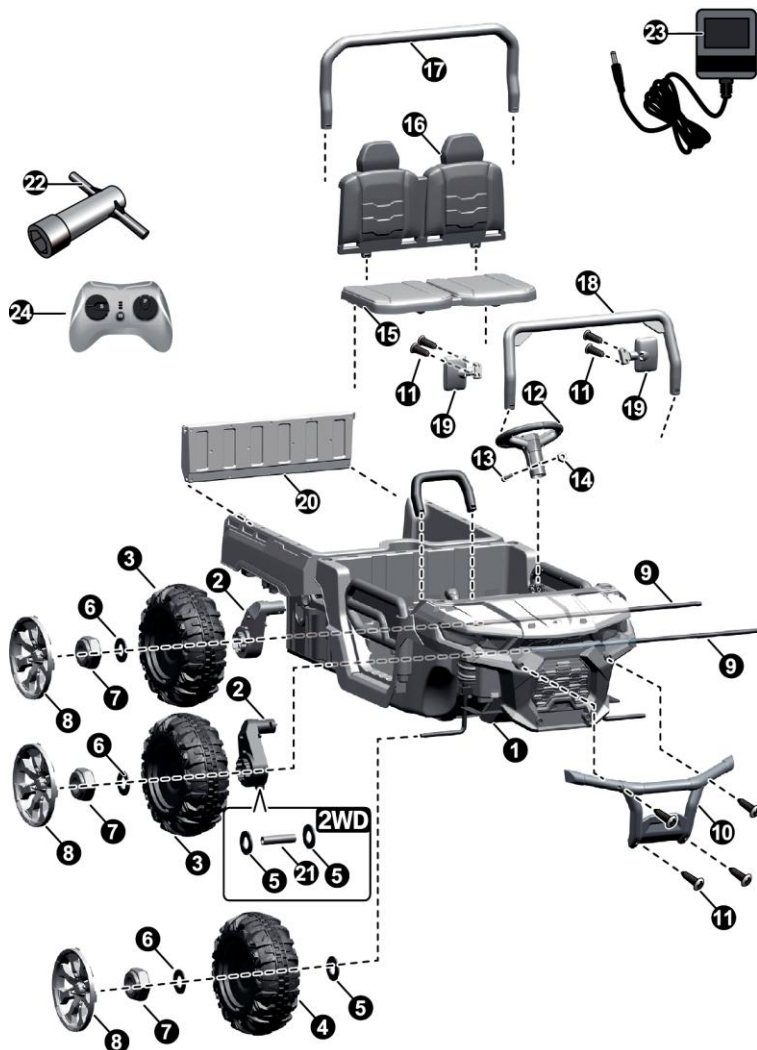
- A nem tölthető elemek töltésével nem szabad próbálkozni.
- Kivehető, tölthető elemek használata esetén csak felnőtt jelenlétében szabad végezni töltésüket.
- Töltés előtt a tölthető elemeket ki kell venni a kocsiból.
- Régi elemeket nem szabad újakkal vegyesen használni. Nem szabad különböző típusú elemeket sem együtt használni: lúgos, hagyományos (szén-cink) vagy újra-tölthető telepeket (nikkel-kadmium).
- Az elemeket helyezzük be úgy, ahogy az elemházban lévő jelek mutatják, tehát az anódot az anódhoz, katódot a katódhoz.
- A telepeket ki kell venni a kocsiból, ha a kocsi hosszú ideig nincs használatban. A lemerült telepeket nem szabad a kocsiban tartani, mert a belőlük kiszivárgó anyag különböző alkatrészek korrózióját vagy károsodását okozhatja. A kiselejtezett elemeket környezetbarát módon kell elhelyezni.
- Az elemek pólusait soha nem szabad rövidre zárnunk.

## Alkatrészek jegyzéke

Sz.	Alkatrész neve	Menny.(db)		Megjegyzések
		2WD	4WD	
1	Jármű teste	1	1	
2	Hátsó hajtómű	2	4	
3	Meghajtó kerék	2	4	
4	Normák kerék	4	2	
5	Ø12-es alátét	6	2	
6	Ø10-es alátét	6	6	
7	Biztosító anya	6	6	
8	Kerékfedél	6	6	
9	Hátsó tengely	2	2	
10	Elülső lökhárító	1	1	
11	Ø4x14-es csavar (fekete)	8	8	
12	Kormánykerék	1	1	
13	M5x40-es gépcsavar	1	1	
14	M5-ös anya	1	1	
15	Ülés	1	1	
16	Háttámla	1	1	
17	Hátsó borulásvédő rúd	1	1	
18	Szélvédő	1	1	
19	Tükrök	2	2	Bal- és jobboldali
20	Leürítő ajtó	1	1	
21	Vascső	2	/	Csak 2WD-hez.
22	Csavarkulcs	2	2	
23	Töltő	1	1	
24	Távvezérlő	1	1	Csak távvezérlő esetén

## Alkatrészek ábrája

Az összeszereléshez szükséges szerszámok  
**Csavarhúzó** (nincs a szállított terjedelemben)



## Biztonság



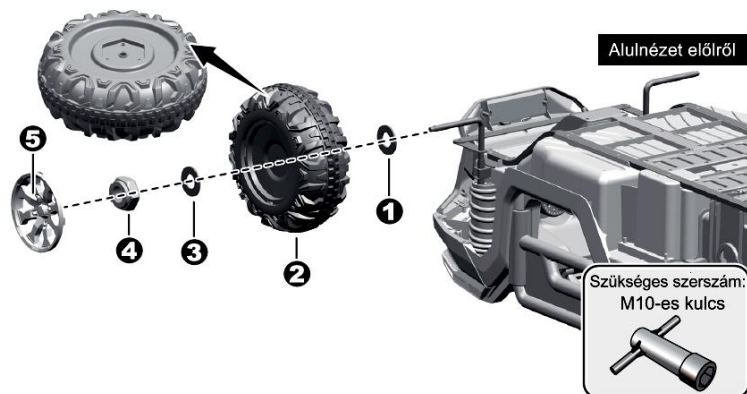
### FIGYELMEZTETÉSEK

- **LENYELÉS KOCKÁZATA** – Apró alkatrészek. Ne kerüljenek 36 hónapnál fiatalabb gyermekek kezébe.
- A készülék összeszerelését végezze felnőtt.
- A kockázat csökkentése érdekében ajánlatos, hogy felnőtt mindig jelen legyen.
- A készüléket nem szabad közúton, más járművek mellett, meredek emelkedőn vagy lejtőn használni, úszómedence vagy más vízfelületek mellett használni. A járművön mindig lábbelit kell viselni, és csak 1 személy tartózkodhat rajta.
- A járműven lévő tápegységet vagy töltőt rendszeresen ellenőrizni kell abban a tekintetben, hogy nem sérült-e meg a tápkábel, dugasz, ház vagy más alkatrész. Sérülés észlelése esetén a járművet nem szabad a hiba elhárításáig használni.
- Csak a gyártó által megadott telep(ek)et vagy töltőt szabad használni.
- A járműben lévő telepet nem lehet kicserélni.
- A járművet elővigyázattal kell használni, mert felborulása vagy más tárgyakra, járművekre való ütközés a használó vagy harmadik személy sérülését okozhatja.
- Kötelező védőfelszerelést viselni.
- Mindig lábbelit kell viselni, és vezetés közben az ülésen ülni.
- A kocsit nem szabad közúti forgalomban használni.
- A kocsit nem használhatják 36 hónapnál fiatalabb gyerekek, tekintettel a jármű sebességére. A használó legnagyobb megengedett testtömege: 50 kg.
- A járműnek nincs fékje.

## A biztonságos vezetés szabályai

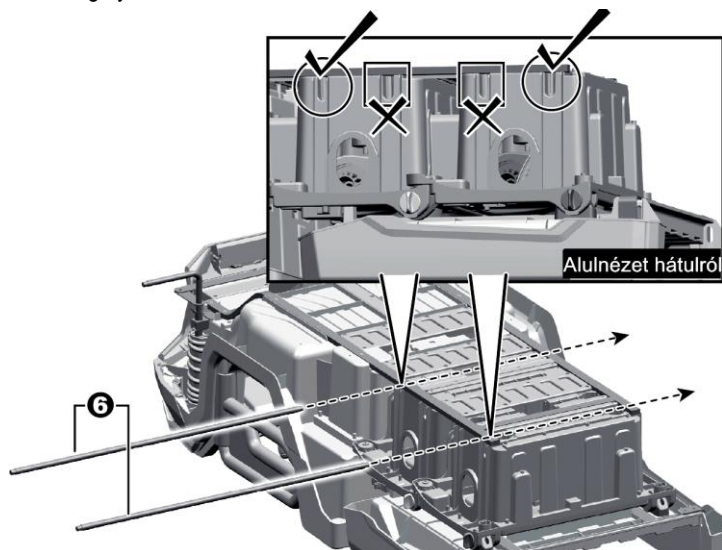
- A gyerekeket csak biztonságos területre szabad engedni, hogy vezessenek.
- A járművet csak sima és vízszintes területen szabad használni, mint bent a házban, udvaron vagy a kertben.
- A járművet soha nem szabad sötétben használni. A gyermek váratlan akadályba ütközhet, és balesetet szenvedhet. Tehát a kocsit csak nappal vagy jól megvilágított helyen szabad használni.
- A járműben nem szabad áramköröket cserélni vagy más villamos alkatrészeket beszerelni.
- Rendszeresen ellenőrizni kell a jármű kábeleit és a csatlakozásokat.
- Nem szabad hagyni, hogy a gyerek megérintse a jármű kerekét, vagy közel álljon a kerékhez, amikor a jármű mozog.
- A járműben beállítható, gyerekeknek való biztonsági öv található. A jármű vezetése előtt meg kell tanítani a gyereket, hogy miképp használja a biztonsági övet.

## Első kerekek és hátsó tengelyek felszerelése

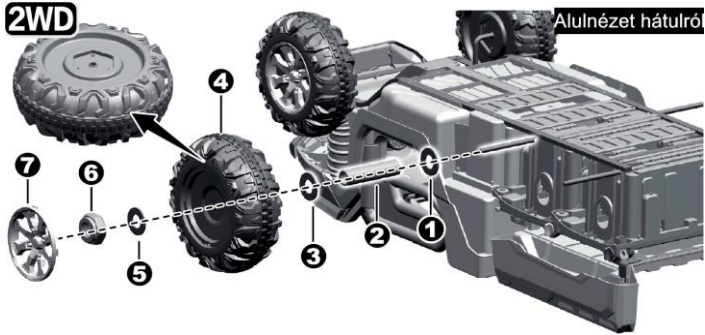


Vegyünk le minden alkatrészt az előlő tengelyről.

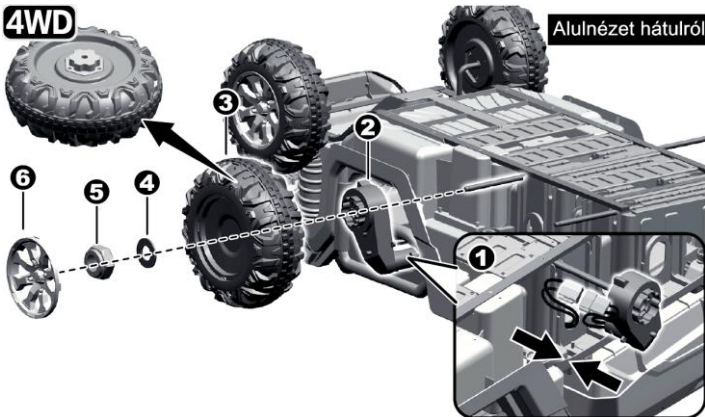
1. Csúsztassunk  $\varnothing 12$ -es alátétet az első tengelyre.
2. Helyezzük rá az egyik első kereket az első tengelyre.
3. Csúszassunk  $\varnothing 10$ -es alátétet az első tengelyre.
4. A biztosító csavart húzzuk meg csavarkulccsal a tengely végén. **NEM SZABAD TÚLHÚZNI.**
5. A kerékfedelelet „pattintsuk” rá a kerékre.  
E műveleteket ismételjük meg a másik keréssel.
6. A hátsó tengelyeket illesszük hozzá a kocsitest hátsó részén lévő furatokhoz.



## A középső kerekek felszerelése



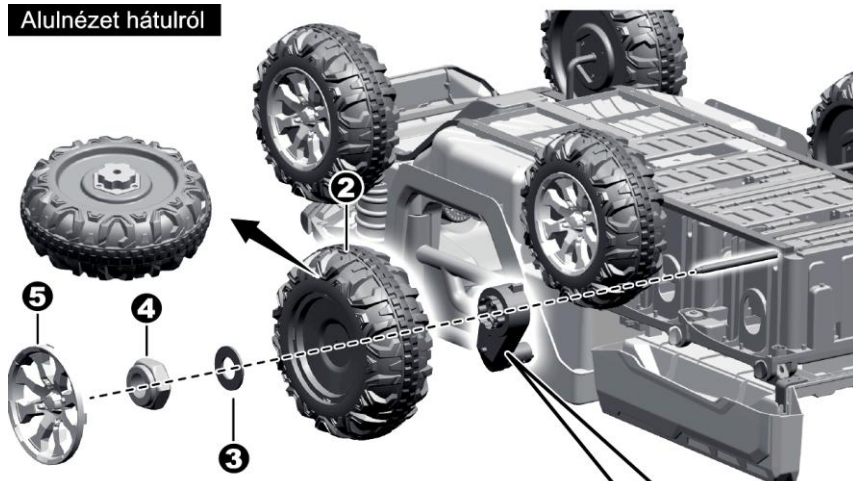
1. Csúsztassunk  $\varnothing 12$ -es alátétet az első tengelyre.
2. Helyezzük rá a vascsövet a tengelyre.
3. Következik egy  $\varnothing 12$ -es alátét a tengelyre.
4. Helyezzünk normál kereket a tengelyre.
5. A tengelyre most  $\varnothing 10$ -es alátétet kell helyezni.
6. A tengely végén húzzuk meg kulccsal a biztosító anyát. **NEM SZABAD TÚLHÚZNI.** A fenti szerelési műveleteket végezzük el a másik keréknél is.
7. Minden kerékre „pattintsuk” rá a kerékfedeleket.



- 1-2. A hátsó hajtómű csatlakozóját helyezzük be a jármű testén lévő csatlakozóba, majd a hátsó hajtóművet helyezzük rá a tengelyre.
3. Helyezzünk meghajtó kereket a tengelyre.
4. Húzzunk  $\varnothing 10$ -es alátétet a tengelyre.
5. A hátsó tengely végére helyezzünk **biztosító anyát**, majd húzzuk meg **kulccsal**. A műveleteket ismételjük meg a másik keréknél.
6. A kerekekre „pattintsuk” rá a kerékfedeleket.

## A hátsó kerekek felszerelése

Alulnézet hátulról



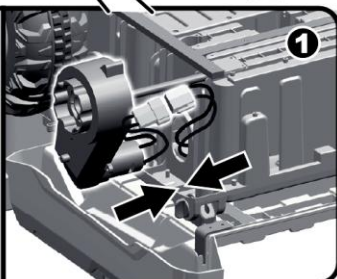
A hátsó hajtóműnek két típusa van:



**4WD:** hátsó hajtómű



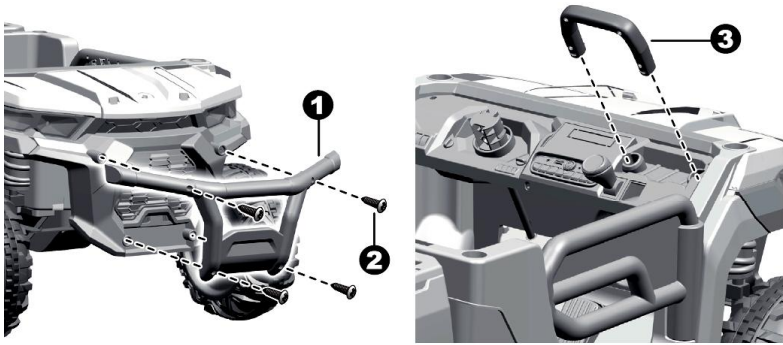
**2WD:** első hajtómű



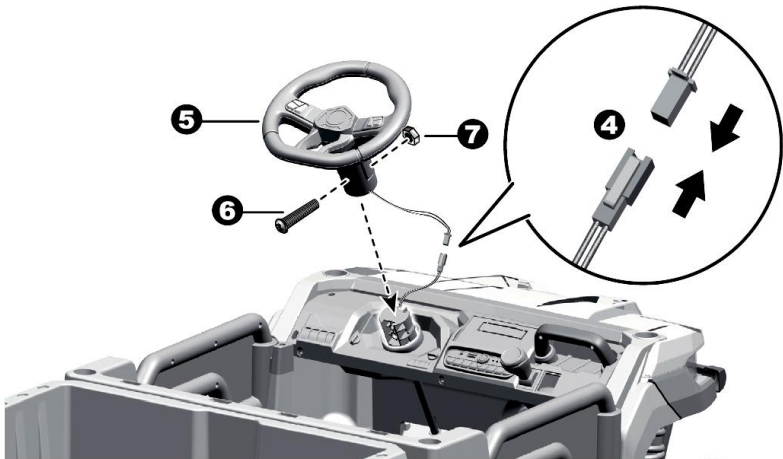
1. A hátsó hajtómű csatlakozóját illesszük össze a jármű testén lévő csatlakozóval. A hátsó hajtóművet szereljük rá a hátsó tengelyre.
  2. Helyezzünk meghajtó kereket a hátsó tengelyre.
  3. Ugyanide kerül egy Ø10-es alátét is,
  4. A hátsó tengely végére helyezzünk **biztosító anyát**, majd húzzuk meg **M10-es csavarkulccsal**.
- E műveleteket ismételjük meg a másik meghajtó kerékekkel.
5. A kerekekre „pattintsuk” rá a kerékfedeleket.



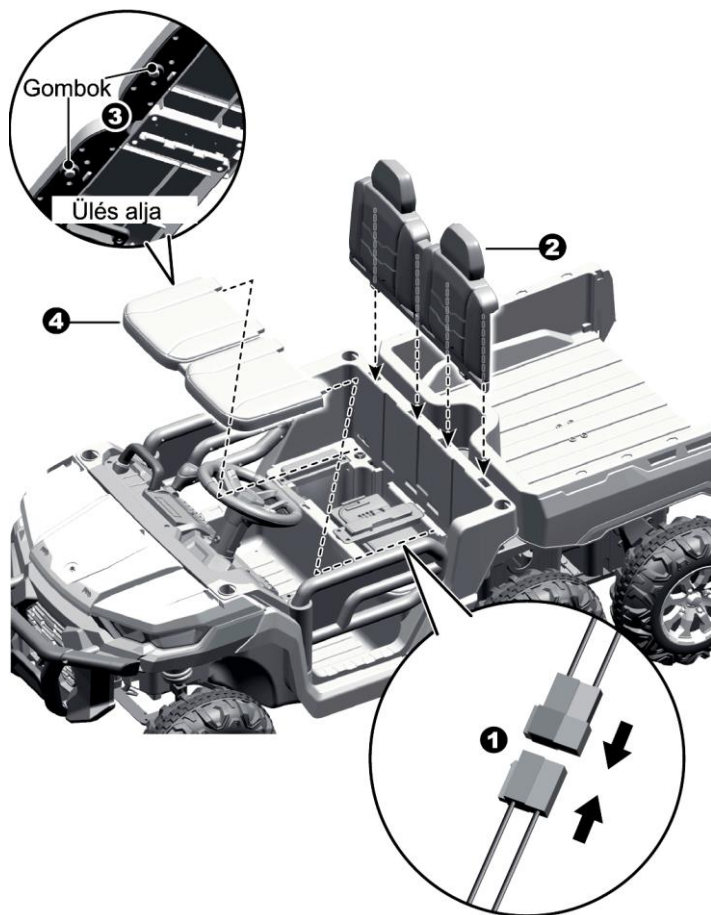
## A kormánykerék felszerelése



- 1-2. Szereljük fel az elülső lökhárítót a jármű testére, behelyezve négy  $\varnothing 4 \times 14$ -es fekete csavart, majd húzzuk meg őket.
2. Helyezzük be a fogantyút a műszerfalon lévő nyílásokba.
4. A hangkészülék csatlakozóját helyezzük be a kormánykeréken lévő aljzatba. Majd tegyük be a csatlakozókat és huzalokat a kormánykerékbe, nem látható helyre.
5. A kormánykereket illesszük rá a jármű testén lévő tartójára.
- 6-7. A kormánykeréken lévő furatokat illesszük hozzá a tartóján lévő furatokhoz, majd helyezzük be az M5x40-es csavart. Rögzítsünk anyát a csavar másik végére, csavarhúzó segítségével.

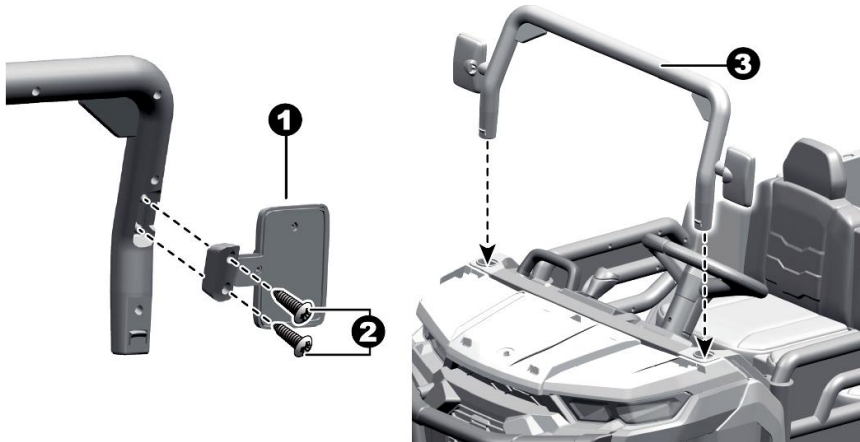


## Tápegység csatlakoztatása, ülés beszerelése

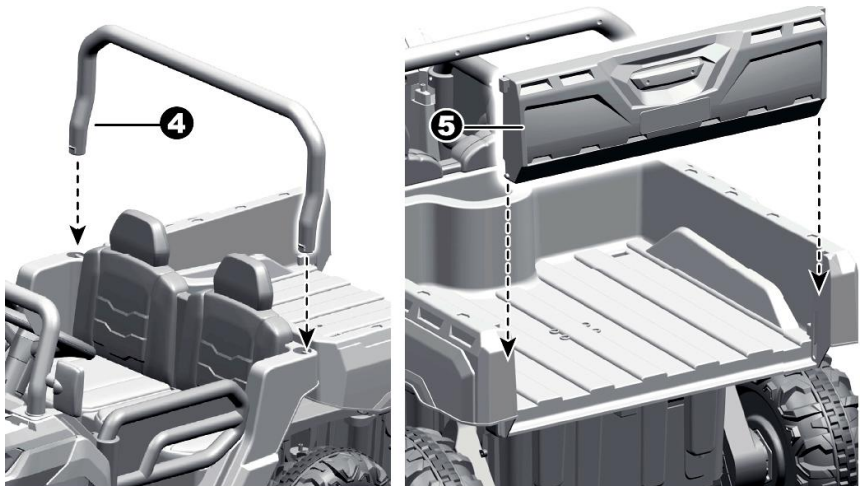


1. A jármű testétől a csatlakozót helyezzük be az akkumulátornál lévő alzatba.
2. Az ülést szereljük vissza a jármű testére.
- 3-4. Nyomjuk be és tartjuk lenyomva az ülés alján lévő gombokat, az ülésnek a jármű testére való biztosítása érdekében.

## Szélvédő és bukásvédő felszerelése



- 1-2. Szereljük fel a tükröket a szélvédőre. **Megjegyzés: a tükrök tervezése olyan, hogy csak megfelelő helyzetbe lehet szerelni őket.** Mindkét tükrőn húzzunk meg két  $\varnothing 4 \times 14$ -es csavart.
3. A szélvédőn lévő füleket helyezük be a jármű testén lévő nyílásokba, és addig nyomjuk befelé őket, míg kattanas hallható.
4. A bukásvédőn lévő fülek számára szintén vannak megfelelő nyílások a jármű testén, és ezeket is kattanasig helyükre kell nyomni.
5. A hátsó leürítő ajtót is helyére lehet „kattintani”.

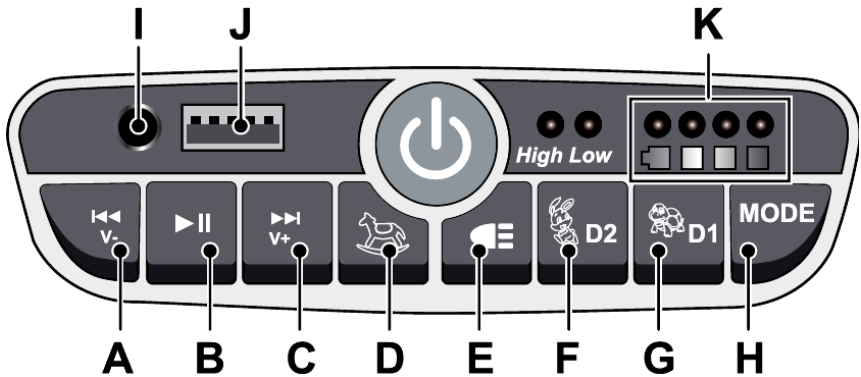


## Az új kocsi használata



1. **Előre gomb:** ezzel lehet ki- és bekapcsolni a járművet.
2. **Előre / leállítás / hátramenet kar:** irányváltás, hogy a jármű előre vagy hátrafelé menjen-e.
  - A jármű akkor halad előre, ha a váltókart felső helyzetbe állítjuk.
  - Hátramenet érdekében e kar legyen alsó helyzetben.
  - Ha a kart középre állítjuk, akkor a járművet nem lehet mozgásba hozni.
3. **Hangszabályozó gomb:** lenyomásával lehet a hangot / kürtöt vezérelni.
4. **Gyorsító pedál:** e pedál lenyomásával lehet nagyobb teljesítményt adni a járműnek.
  - A jármű mozgásba jön, ha a pedált lenyomjuk.
  - Fékezés vagy lassítás céljából e pedált csak fel kell engedni.
5. **Pedál – R/C (távvezérlő) kapcsoló (adott esetben):** üzemmód módosítása, tehát pedállal vagy távvezérlővel való vezérlés.
6. **Leürítő kapcsoló:** e kapcsoló lenyomásával lehet lebillenteni a terhet. A kapcsoló újabb lenyomásával a rakodó felület visszaáll vízszintesbe.
7. **Mp4 (adott esetben).**

## A lejátszó használata



- A. Előző / Hosszan lenyomva (-) hangerő
- B. Lejátszás / Hosszan lenyomva szünet
- C. Következő / Hosszan lenyomva (+) hangerő
- D. **12 V-os billenő kapcsoló:** billenéssel ki- és bekapcsolás. A jármű nem hozható mozgásba ebben az üzemmódban.  
**24 V-os vezeték nélküli bekapcsoló gomb.**
- E. **Lámpák gombja:** ezzel lehet ki- és bekapcsolni a lámpákat.
- F. **Nagy sebesség gombja:** lenyomása után a jármű nagyobb sebességgel mozoghat.
- G. **Kis sebesség gombja:** lenyomása után a jármű alacsonyabb sebességgel fog haladni.
- H. **Üzemmód gombja:** audióbemenet átváltása.
- I. **Berendezés 1-es bemenete.**
- J. **Berendezés 2-es bemenete.**
- K. **Digitális voltmérő:** mutatja az akkumulátor feszültségét, amikor a jármű álló helyzetben van.

## A távvezérlő használata



### A távvezérlő elemeinek behelyezése

Emeljük fel az elemház fedelét a távvezérlő hátsó oldalán, majd helyezzünk be két AAA (LR03) elemet.

**Megjegyzés: az elemek nem érkezik a járművel. Lásd az elemekkel kapcsolatos tájékoztatást a 2-es oldalon.**

#### 1. Csatlakoztatás

A csatlakozás gombot tartjuk lenyomva 2 másodpercig. Az állapotjelző villogni kezd. Kapcsoljuk be a műszerfal közepén lévő kapcsolót. Ha az állapotjelző kikapcsolódik kb. 2 másodpercre, majd kigyullad és folyamatosan világít, akkor a csatlakozás sikeres. Ha az állapotjelző nem jelez semmit, a csatlakozás sem sikerült. Cseréljük ki az elemeket és próbálkozunk újra.

#### 2. Fékgomb

E gomb lenyomásával lehet leállítani a járművet. A gomb újabb lenyomásával lehet feloldani a féket.

#### 3. Sebességváltó gomb

E kapcsolóval lehet szabályozni, hogy a jármű alacsony, normál vagy nagy sebességgel haladjon. **MEGJEGYZÉS:** ennek a kapcsolónak nincs hatása, ha a jármű hátramenetben halad.

#### Megjegyzés:

- Ha a távvezérlőt nem kezeljük 10 másodpercig, akkor önműködően kikapcsolódik.
- A csatlakoztatást meg kell ismételni a távvezérlő elemeinek cseréje után.

## Töltés



### FIGYELEM!

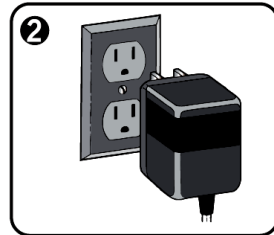
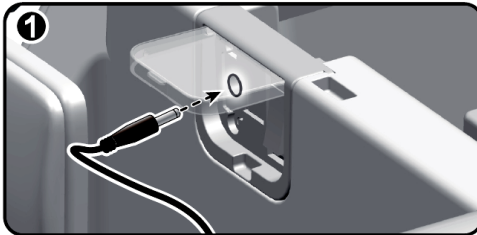
**AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSÉT CSAK FELNŐTT VÉGEZHETI!**



### FIGYELEM!

A készülékben **töltésvédő** van: tehát töltés közben semmilyen funkció nem működik! Az akkumulátor töltését és újra töltését csak felnőtt végezheti!

- A KI-BEKAPCSOLÓ legyen kikapcsolt (OFF) helyzetben, amikor a töltés folyik.
- Első használat előtt az akkumulátort 4-6 órán át kell tölteni. Az akkumulátort nem szabad 10 óránál többet tölteni a túlmelegedés elkerülése végett.
- Amikor a jármű lassan kezd haladni, fel kell tölteni az akkumulátort.
- Minden használat után vagy havonta egyszer fel kell tölteni az akkut 8-12 órán át, de 20 óránál rövidebb ideig kell tölteni.
- Csak újratölthető elemet és a járművel szállított akkumulátort szabad használni. SOHA nem szabad kicserélni az akkumulátort vagy töltőt más gyártmányúval. Más akku vagy töltő használata tüzet vagy robbanást okozhat.
- Az akkumulátort vagy töltőt nem szabad más termékkel használni.



### Az akkumulátor töltésének módja

1. Nyissuk fel a töltő fedelét (az ülés alatt). A töltő csatlakozóját be kell helyezni a bemenő aljzatba.
2. A töltő csatlakozóját helyezzük be a fali aljzatba. Ezzel elkezdődik az akkumulátor töltése.

## Hibakeresési útmutató

Hibatünet	Lehetséges ok	Megoldás – javítás
A jármű nem indul	Az akku lemerült.	Az akkut fel kell tölteni.
	A hőkioldó kioldott.	Állítsuk vissza, lásd a Biztosítékokat is.
	Az akku csatlakozója vagy vezetékek lazák.	Ellenőrizzük, hogy az akku vezetékének csatlakozásai elég jók-e. Ha nem, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	Az akku túl régi.	Ki kell cserélni, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	Villamos rendszer sérült.	<b>Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
Motor sérült.	<b>Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>	
A jármű csak rövid ideig működik.	Akku nem teljesen feltöltött.	Ellenőrizzük, hogy az akku csatlakozásai elég jók-e, amikor töltése folyik.
	Az akku túl régi.	Cseréljük ki az akkut, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
A jármű rángatózva jár.	Az akku teljesítménye kicsi.	Töltsük fel újra, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	Az akku túl régi.	Cseréljük ki, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	A jármű túlterhelt.	Csökkentsük a jármű terhelését.
	A jármű használata kemény feltételek között.	A járművet ne használjuk kemény feltételek között. Lásd a Biztonságot.
A járművet meg kell tolni, hogy meginduljon.	Huzalok és csatlakozások gyenge érintkezése.	Ellenőrizzük, hogy a csatlakozások elég jók-e az akku mellett. Ha a csatlakozások gyengék a motor körül, <b>fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
	Áramhiány a motornál.	Az áramhiány azt jelenti, hogy a villamos teljesítmény nem jut el a motorhoz, és a jármű javítást igényel. <b>Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.</b>
Nehéz kapcsolni előremenetből hátramenetbe, vagy fordítva.	Nem szabad próbálkozni a váltással, amikor a jármű mozgásban van.	A járművet teljesen le kell állítani, és csak akkor váltani. Lásd A Jármű Használata alatt.
Rendellenes zajok a motorból és sebességváltóból.	A motor vagy fogaskerekek, hajtómű sérültek.	Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.



Hibatünet	Lehetséges ok	Megoldás – javítás
Az akkut nem lehet feltölteni.	Az akku csatlakozásai vagy az adapter csatlakozója lazák.	Ellenőrizzük az akkut, a csatlakozókat jól egymásba kell illeszteni.
	A töltő csatlakoztatása nem történt meg.	Ellenőrizzük, hogy az akku töltőjének csatlakozása jó-e a fali aljzatnál.
	A töltő nem működik.	Fel kell venni a kapcsolatot az elosztóval.
A töltő meleg töltés közben.	Ez nem rendellenes, és nem kell törődni vele.	

**A szerelő hívása előtt kérjük teljesen elolvasni a jelen kézikönyvet és hibamutatót. Ha mégis szakemberre van szükség, kérjük felvenni a kapcsolatot az elosztóval.**

## Karbantartás

- A szülők felelőssége, hogy használat előtt ellenőrizzék a készülék főbb részeit. Potenciális veszély lehet az akkunál, töltésnél, kábeleknél vagy vezetékeknél, dugasznál, csavaroknál vagy más részek meghúzásánál. Ilyen hibák esetén a készüléket nem szabad tovább használni a hiba elhárításáig.
- Győződjünk meg róla, hogy a jármű műanyag részei nem repedtek-e meg, nem törtek-e el.
- Alkalmanként műszerolajjal meg kell kenni az olyan mozgó alkatrészeket, mint kerekeket.
- A járművel fedél alatt kell parkolni, le kell fedni ponyvával, hogy nedvességtől védje.
- A járművet nem szabad olyan hőforrások közelébe vinni, mint kályhák vagy melegítők, mert a műanyagból készült alkatrészek megolvadhatnak vagy deformálódhatnak.
- Az akkumulátort fel kell tölteni minden használat után. Az akkumulátort csak felnőtt kezelheti. Az akkumulátort legalább havonta egyszer fel kell tölteni, amikor nincs használatban.
- A járművet nem szabad tömlővel mosni, sem szappannal vagy vízzel. Használni sem szabad esős vagy havas időben. A víz kárt okozhat a motorban, villamos rendszerben és akkumulátorban.
- A járművet puha, száraz ronggyal kell letörölni. A műanyag alkatrészek fénye úgy állítható vissza, hogy nem viaszos bútorfényezővel letöröljük őket. Nem szabad gépjárművek számára készült viaszt használni. Nem szabad koptatóhatású tisztítoszereket használni.
- A járművet nem szabad laza szennyeződésben, homokban vagy finom kavicsban használni, mert károsodást okozhatnak a mozgó alkatrészekben, mint motorban vagy a villamos rendszerben.
- Amikor a jármű nincs használatban, minden villamos áramforrást ki kell kapcsolni. Ki kell kapcsolni a KI/BE-kapcsolót is, és le kell választani az akkumulátor csatlakozásait.

## Biztosíték

A járművön önműködően visszaálló biztosíték van, amely szükség esetén kiold és megszakít minden teljesítményt a motor, villamos rendszer és akkumulátor túlterhelése esetén. A biztosíték visszaáll alaphelyzetbe és a teljesítmény is helyreáll, ha a készüléket 20 másodpercre kikapcsoljuk, majd újra bekapcsoljuk. Ha normál használat közben a hőbiztosíték ismételten kiold, a jármű javítást igényel. **Ehhez vegyük fel a kapcsolót a forgalmazóval.**

A teljesítmény csökkenésének elkerülése érdekében az alábbiakat kell tenni.

- A járművet nem szabad túlterhelni.
- A járművel nem szabad semmit sem vontatni.
- Nem szabad nagy meredeken felfelé menni.
- Nem szabad álló akadályokba belemenni, amelyek a kerekek elferdülését, valamint a motor túlmelegedését okozhatják.
- A járművet nem szabad nagyon forró időben használni, mert az alkatrészek túlmelegedhetnek.
- Víz vagy más folyadékok nem léphetnek érintkezésbe az akkuval vagy más villamos alkatrésszel.
- A villamos rendszerbe nem szabad beavatkozni, mert rövidzárlat vagy biztosíték kiégése lehet a következmény.

Termékeink megfelelnek az  
ASTM F963, GB6675, EN71 és EN62115 szabványoknak

### Az akkumulátor elhelyezése



- A lezárt ólom-savas akkumulátort újrahasznosítás végett környezetbarát módon kell elhelyezni.
- Az akkumulátort nem szabad tűzbe dobni, mert felrobbanhat vagy szivárogni kezd.
- Az akkumulátorokat nem szabad a háztartási hulladék közé dobni. A törvény is tiltja az akkumulátorok elégetését, töltésekbe helyezését vagy a háztartási hulladékok közé helyezését.